

KARTA GWARANCYJNA

\$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

„MaSTER – sterownik masztów oświetleniowych”.

\$2

Urządzenie objęte jest 12 miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

\$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

\$4

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

\$5

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego urządzenia do 14 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

\$6

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

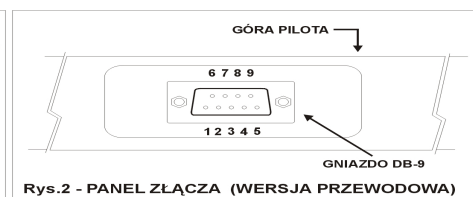
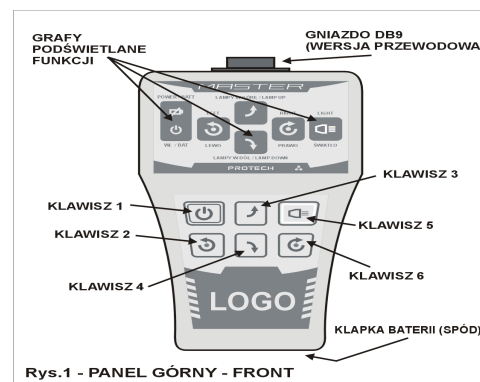
.....
 Data sprzedaży i czytelny podpis SPRZEDAWCY

.....
 Numer seryjny urządzenia

.....
 Zestaw w wersji / Oprogramowanie:

PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI URZĄDZENIA



„MaSTER” STEROWNIK MASZTÓW
 Urządzenie służy do manualnego sterowania położenia masztów oświetleniowych stosowanych w pojazdach i maszynach specjalnych

SYGNAŁY STERUJĄCE W GNIEZDZIE DB-9 DLA WERSJI PRZEWODOWEJ:

1	WYSUWANIE MASZTU W GÓRĘ / WŁĄCZ LAMPY	6	+V (PLUS ZASILANIA)
2	POCHYLENIE GŁOWICY LAMP W GÓRĘ	7	+V (PLUS ZASILANIA)
3	POCHYLENIE GŁOWICY LAMP W DÓŁ	8	GND (MASA ZASILANIA)
4	OBRÓT GŁOWICY W LEWO	9	GND (MASA ZASILANIA)
5	OBRÓT GŁOWICY W PRAWO	0	OBUDOWA – GND (MASA ZASILANIA)

PODŁĄCZENIE I URUCHOMIENIE:

- ZGODNIE ZE SCHEMATEM CZĘŚCI PRZEKAŹNIKOWEJ WYKONAJ OBWÓD STERUJĄCY MASZTEM
- PRZEWÓD STERUJĄCY Z CZĘŚCI PRZEKAŹNIKOWEJ PODŁĄCZ DO WTYCZKI DB-9 (MESKI) ZGODNIE Z ROZPISEM SYGNAŁÓW POWYŻEJ
- WSUŃ WTYCZKĘ W GNIAZDO PILOTA I ZABEZPIECZ BOCZNYMI ŚRUBAMI MOCUJĄCYMI
- USTAL POŁOŻENIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH TAK, BY WYŁĄCZNIKI TE ROZŁĄCZAŁY SYGNAŁY STERUJĄCE W CHWILI OSIĄGNIĘCIA POZYCJI KRAŃCOWEJ DANEGO KIERUNKU RUCHU (NP. WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY POCZYLENIA GŁOWICY W DÓŁ POWINIEN WYŁĄCZYĆ STEROWANIE TEGO KIERUNKU RUCHU, GDY LAMPY ZNAJDA SIĘ W POŁOŻENIU MAKSYMALNIE W DÓŁ, TO SAMO TYCZY SIĘ INNYCH KIERUNKÓW RUCHU GŁOWICY MASZTU. POPRZEC ODPOWIEDNIE USTAWIENIE KRAŃCÓWEK MOŻNA UZYSKAĆ KĄT OBRÓTU WIĘKSZY NIŻ 360 STOPNI.
- CAŁKOWICIE ZMONTOWANY MASZT WRAZ Z CZĘŚCIĄ PRZEKAŹNIKOWĄ I PODŁĄCZONYM PILOTEM STERUJĄCYM PODŁĄCZ DO ZASILANIA – PILOT POWINIEN ZASYGNALIZOWAĆ TEN STAN POPRZEC CHWILOWE ROZŚWIETLENIE GRAFÓW LED I WYGASI SIĘ. URUCHOM „MaSTER” I SPRAWDŹ WSZYSTKIE SEKWENCJE RUCHU MASZTU ORAZ PRAWIDŁOWOŚĆ KIERUNKU SYGNALIZOWANEGO RUCHU Z RZECZYWISTYM. SPRAWDŹ POPRAWNOŚĆ SKŁADANIA MASZTU SEKWENCJĄ POZYCJI PARKINGOWEJ (W CHWILI WYŁĄCZENIA URZĄDZENIA MaSTER NASTĘPUJE AUTOMATYCZNE SKŁADANIE MASZTU DO TEJ POZYCJI).

OBSŁUGA STEROWNIKA „MaSTER”:

- PO WCISNIĘCIU KLAWISZA 1 (RYS.1) NASTĄPI CAŁKOWITE WYSUNIĘCIE MASZTU. PODCZAS TRWANIA WYSUWANIA MASZTU INNE FUNKCJE SĄ ZABLOKOWANE NA CELU BEZPIECZEŃSTWA. WYSUWANIE MASZTU DOMYŚLNIE TRWA 15 SEKUND(*). W TYM CZASIE KONTROLKA NA PANELU FRONTOWYM MIGA SYGNALIZUJĄC PRZYGOTOWANIE MASZTU DO PRACY. PO WYSUNIĘCIU NASTĄPI AUTOMATYCZNE ODBLOKOWANIE POZOSTAŁEJ CZĘŚCI STEROWANIA A KONTROLKA ZAŚWIECI ŚWIATŁEM CIĄGLYM.
- WCISKAJĄC KLAWISZE 2,3,4,6 NASTĄPI RUCH GŁOWICY MASZTU W ZADANYM KIERUNKU A ODPOWIEDNIE GRAFY NA PANELU FRONTOWYM BĘDĄ SIĘ ROZŚWIETLAŁY. RUCH GŁOWICY W ŻĄDANYM KIERUNKU TRWA DO MOMENTU ZWOLNIENIA DANEGO KLAWISZA LUB ZADZIAŁANIA WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO. W PRZYPADKU ZADZIAŁANIA WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO GRAF W STEROWNIKU „MaSTER” NIE WYGASI SIĘ A JEDYŃIE USTANIE RUCH W DANYM KIERUNKU RUCHU(*).
- KLAWISZ 5 SŁUŻY DO OPCJONALNEGO STEROWANIA WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA LAMP OŚWIETLENIOWYCH- DZIAŁANIE JEGO JEST BISTABILNE, JEDNO NACIŚNIĘCIE POWODUJE WŁĄCZENIE LAMP A KOLEJNE – WYŁĄCZY JE. W PODSTAWOWEJ WERSJI PRZEWODOWEJ STEROWANIE LAMPAMI NIE JEST REALIZOWANE. W TAKT CYKLU STEROWANIA LAMP ROZŚWIETLANI / WYGASZANY JEST TAKŻE GRAF JEDNOCZESNIE WCISNIĘCIE KLAWISZY O ROZKAZACH SPRZECZNYCH (NP. OPUSĆ W DÓŁ + PODNIEŚ W GÓRĘ /SPOWODUJE ODRZUCENIE TAKIEGO ROZKAZU RUCHU. WYGASZAJĄ SIĘ TEŻ GRAFY RUCHU / NASTĘPUJE SZYBKIE MIGOTANIE SPRZECZNEGO RUCHU (*))
- PO ZAKOŃCZONEJ PRACY MASZTU WCISNIŃ KLAWISZ 1 – NASTĄPI SEKWENCJA SKŁADANIA MASZTU: MASZT ZOSTANIE WSUNIĘTY W DÓŁ I MAKSYMALNIE W PRAWO (*). SEKWENCJA SKŁADANIA TRWA 15 SEKUND (*).
- PO SEKWENCJI SKŁADANIA MASZTU PILOT „MaSTER” PRZEJDZIE W TRYB USPIENIA AŻ DO KOLEJNEGO JEGO WŁĄCZENIA.

* - PRODUCENT ZASTRZEGA MOŻLIWOŚĆ ZMIAN W OPROGRAMOWANIU I DZIAŁANIU URZĄDZENIA

JEŚLI URZĄDZENIE NIE DZIAŁA:

- SPRAWDŹ PRZEWÓD, WTYCZKĘ, ROZŚWIETLANIE SIĘ URZĄDZENIA PO PODANIU ZASILANIA. REAKCJĘ NA WCISNIĘCIE KLAWISZY JEŻELI TUŻ PO WŁĄCZENIU NASTĘPUJE SZYBKIE MIGOTANIE WSZYSTKICH GRAFÓW NA PANELU FRONTOWYM MOŻE TO OZNACZAĆ BŁĄD OPROGRAMOWANIA LUB TRWAŁE ZWARCIE KTÓREGOŚ Z KLAWISZA – NIEZBĘDNY JEST SERWIS. W TYM CELU SKONTAKTUJ SIĘ Z PRODUCENTEM.
- WEWNĄTRZ STEROWNIKA UŻYTO SAMOPOWROTNYCH BEZPIECZNIKÓW POLIMERYWYCH – JEŻELI ZADZIAŁAJĄ, WYŁĄCZ ZASILANIE I ODCZEKAJ – 10 MINUT AŻ DO ICH SAMOCZYNNEGO WŁĄCZENIA. JEŻELI ZADZIAŁAJĄ PONOWNIE MOŻE TO OZNACZAĆ PRZECIĄŻENIE / ZWARCIE W OBWODZIE PRZEKAŹNIKÓW STEROWANIA – SKONTAKTUJ SIĘ Z PRODUCENTEM URZĄDZENIA LUB PRODUCENTEM MASZTU.

UWAGI KOŃCOWE:

MYĆ NIEAGRESYWNYM ROZTWÓREM DETERGENTU W CIEPLEJ WODZIE, NIE ZANURZAĆ, NIE POZOSTAWIAĆ W POBLIŻU PRZEDMIOTÓW GÓRĄCYCH, PO DŁUGOTRWAŁEJ EKSPOZYCJI NA ŚWIATŁO SŁONECZNE URZĄDZENIE MOŻE ULEĆ ODBARWIENIU. KLASA SZCZELNOŚCI: IP54. EKSTREMALNIE NISKIE TEMPERATURY PRACY MOGĄ SPOWODOWAĆ ZATRZYMANIE CYKLU PRACY(-20 °C) PODCZAS PRACY OBUDOWA URZĄDZENIA LEKKO MOŻE SIĘ NAGRZEWAĆ. URZĄDZENIE NIE WYMAGA KALIBRACJI. WERSJA Z MAGNETYCZNYM MOCOWANIEM POSIADA MAGNES NEODYMOWY NA TYLNEJ ŚCIANCE URZĄDZENIA W GÓRNEJ CZĘŚCI NA ŚCIANCE TYLNEJ).